



*Бродский Е.И.*



*Гуцко В.А.*



*Давыдова Р.А.*



*Егоров В.И.*



*Лиманов Ю.А.*

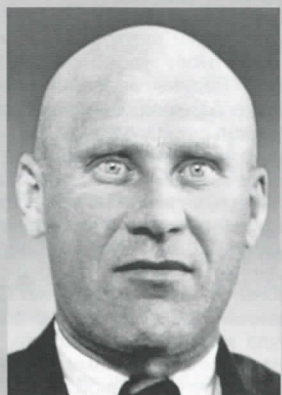


*Иванова И.В.*



# Героев помним имена

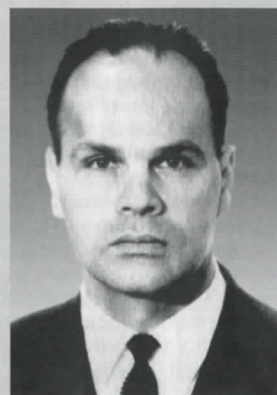
Многие сотрудники Ленметропроекта были участниками Великой Отечественной войны



*Сорочкин В.В.*



*Медейко В.И.*



*Модлый В.М.*



*Соколов А.М.*



*Лукиянов В.Н.*



*Фролов Л.В.*



9 мая этого года исполняется 75 лет со дня Победы в Великой Отечественной войне. И хотя с каждым годом все больше событий отдаляет нас от этой важнейшей исторической даты, не изгладится в памяти подвиг, совершенный советским народом. Миллионы наших соотечественников пали в боях за свободу и независимость Родины. Неимоверные испытания выпали на долю ленинградцев в страшные годы блокады.

Ленметропроект (с 1977 года НИПИИ «Ленметрогипротранс») был образован сразу после войны, в декабре 1946 года. Среди первых сотрудников института было много людей, участвовавших в боях за Москву и Ленинград, воевавших в советском Заполярье, Белоруссии, на Украине и Кавказе. Тех, кто освобождал страны Европы и дошел до Берлина. В настоящее время никого из них уже нет в живых. Но то, что создано трудом, талантом этих людей, порой неимоверным напряжением всех сил, по-прежнему служит потомкам.

Метростроевцы восстанавливали железнодорожные пути и линии связи, строили вокзалы, ремонтировали заводы и жилые дома, сооружали портовые причалы. Поистине выдающиеся люди принимали участие в проектировании первых линий Ленинградского метрополитена. Это было поколение победителей, которое в послевоенные годы с огромным энтузиазмом трудилось во имя мирного светлого будущего.

Необыкновенным человеком был, например, Юрий Андреевич Лиманов – начальник проектно-конструкторского отдела Ленметростроя. Имея значительный опыт строительства железнодорожных магистралей и искусственных сооружений, Юрий Лиманов в годы Великой Отечественной войны в составе специальной группы строительства № 5 НКПС принимал активное участие в проектировании и возведении военных объектов, мостовых конструкций легендарной Дороги жизни и временных переправ через Неву и Ладожское озеро. Его вклад в решение задачи по обеспечению поставок продуктов для населения и жизненно важных грузов для блокадного города колоссален. Юрий Лиманов был награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», девятью медалями, в том числе «За оборону Ленинграда».

Еще одним выдающимся человеком был Александр Михайлович Соколов, на которого в 50-е годы было возложено исполнение обязанностей главного архитектора Ленметропроекта. С сентября 1941 года он участвовал в работах по восстановлению здания Ленинградского государственного академического театра оперы и балета имени С.М. Кирова (ныне Мариинский театр), разрушенного во время одной из первых бомбежек Ленинграда. Он выполнял обмеры с натурой разрушенных частей сооружения, разрабатывал проект его восстановления. Вчерне здание было восстановлено уже к концу 1941 года.

Но Александр Соколов вследствие крайнего истощения слег на больничную койку... И только в марте 1942 года смог продолжить работу в качестве руководителя архитектурной мастерской Государственной инспекции по охране памятников Ленинграда. С 1943 года он работал в составе экспертного бюро как главный эксперт по музейному комплексу

Павловска. Александр Соколов был награжден медалью «За оборону Ленинграда».

Евгений Исаакович Бродский был сыном известного художника Бродского, автора многих монументальных полотен. Во время войны служил в саперных частях действующей армии, прошел путь от командира взвода до начальника штаба саперного батальона. Был ранен. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». В 1946–1948 годах работал в отделах ПГС и ПО Ленметропроекта.

Владимир Иванович Медейко (начальник Ленметропроекта в 1969–1981 гг.) – с июля 1941 года курсант училища ПВО, позже служил на Балтийском флоте, был командиром батареи минно-заградительного дивизиона. Затем участвовал в освобождении Эстонии, Латвии, Восточной Германии. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Инженер Самуил Михайлович Эпштейн окончил ЛИИЖТ, занимался изысканием и проектированием мостов и тоннелей, сотрудник Строительства № 5. Воевал на Волховском и Ленинградском фронтах, награжден двумя орденами Красной Звезды, медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Отдельных слов восхищения заслужили ветераны-женщины. Так, Раиса Александровна Давыдова, некоторое время проработавшая в Ленметропроекте на должности главного специалиста отделов ПО и ПС, во время войны служила в отдельном гвардейском артиллерийском разведдивизионе. Она участница боев за Ленинград, воевала на Карельском, 2-м и 1-м Белорусских фронтах. Прошла с боями Польшу, Германию. Дошла до Берлина. Была награждена медалями «За оборону Ленинграда»,

«За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Инна Васильевна Иванова в марте 1942 года добровольцем ушла в Красную армию. Впоследствии она стала командиром отделения аэростатзаграждения в Московской особой армии ПВО. Затем воевала на Западном и Центральном фронтах. Была награждена орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Германией».

Также за участие в боевых действиях в ходе освободительных наступательных операций советских войск в период Великой Отечественной войны были награждены такие будущие сотрудники Ленметропроекта, как Леонид Всеволодович Фролов, Владимир Маркович Модный, Виктор Николаевич Лукьянов, Владимир Васильевич Сорочкин, Иван Васильевич Шиманов, Владимир Антонович Гуцко, Владимир Иванович Егоров и многие другие. Медалями «За отвагу» были награждены 5 будущих работников Ленметропроекта, «За боевые заслуги» – 6 человек, «За оборону Москвы» – 6 человек, «За оборону Советского Заполярья» – 2 человека, «За оборону Кавказа» – 6 человек, «За оборону Ленинграда» – 1 человек, «За освобождение Варшавы» – 4 человека, «За оборону Ленинграда» – 30 человек, «За освобождение Будапешта» – 2 человека, «За взятие Берлина» – 3 человека, «За победу над Японией» – 3 человека.

Орденами Красной Звезды были награждены 17 будущих сотрудников Ленметропроекта, Отечественной войны – 9 человек. Орден Славы получили 3 человека, орден Александра Невского – 1 человек, медаль «За победу над Германией» – 32 человека.

Тяжкая доля выпала и тем, кто, находясь в блокаде, защищал город на Неве, своих близких и детей ценою собственной жизни. Бомбежки, артобстрелы, холод-



Эпштейн С.М.

ные зимы, голод и смерть вокруг! Надежда, а затем и уверенность в Победе помогли им выстоять. И пришел этот день: сначала – прорыв, затем полное освобождение легендарного Ленинграда от блокады и, наконец, Победа!

Но Победа была добыта не только на поле боя, она ковалась и в тылу, где производились самолеты, танки, артиллерийские орудия, боеприпасы, продукты питания, шились шинели, рукавицы, валялись валенки. Транспорт, в том числе железнодорожный, обслуживал огромную машину войны. И многие из тружеников тыла были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За трудовую доблесть». В коллективе Ленметропроекта таких было около 30 человек.

**Николай КУЛАГИН,**  
советник  
генерального директора  
ОАО «Ленметрогипротранс»,  
заслуженный строитель РФ